

STANDARD PAKKBOKS er av stål med rustfri stål sikringsplate, pakning av olje og syrebestandig gummi. PAKKBOKSEN monteres oppe og nede på rorkisten og sveises eller skrues på plass. Boksen er konstruert med henblikk på lettvinnt installasjon og kan monteres på hvilket som helst rorarrangement. Rorkisten fylles med olje/grease som smører rorstamme-lager og beskytter rorstamme og kiste mot rust og galvaniske tæring. Ved bruk av BOA pakkeboks reduseres vedlikeholdsutgifter på rorstamme, rorkiste og lager til et minimum.

I 1962 ble de første bokser montert og har virket uten merkbar slitasje. Våre pakkbokser er montert i over 3000 skip verden over.

-----

**BILLIG I ANSKAFFELSE  
KORT LEVERINGSTID  
LETT Å MONTERE  
HINDRER UTLEKKING AV OLJE  
OLJE- OG SYREBESTANDIG PAKNING  
BOKSEN KAN MONTERES PÅ KON  
KAN MONTERES MED INNTIL 10" SKJEVHET**

**LANG LEVETID  
INGEN ETTERTREKKING AV PAKNING  
HINDRER INNTRENGNING AV VANN  
BESKYTTER MOT RUST OG TÆRING  
DELT SIKRINGSPLATE RUSTFRITT STÅL  
PÅKRYMPET STÅLFORING PÅ RORSTAMME  
KAN SLØYFES.**

-----

BOA STUFFING BOX is made of steel, with stainless security plate - the packings are of oil- and acid resistant quality. The box is mounted at upper and lower end of ruddertrunk, and and fastened by welding/screws. The stuffing box is made for easy installation, and can be mounted on any rudder arrangement. The rudder trunk is filled with oil/grease to protect rudderstock and trunk from rust and corrosion.

BOA rudderstock stuffing box reduce maintenance costs on rudderstock, rudderstock bearing and rudder trunk to a minimum.

In production since 1962. Our BOA's are installed in over 3000 vessels worldwide.

-----

**REASONABLE INSTALLATION COSTS  
SHORT DELIVERY TIME  
EASY TO MOUNT  
PREVENT OIL LEAKAGE  
OIL AND ACID RESISTANT PACKINGS  
SLANTING UP TO 10° TOLERATED**

**LONG LASTING  
NO ADJUSTING AFTER MOUNTING  
PREVENT WATER ENTERING  
PROTECT AGAINST RUST AND CORROSION  
STAINLESS STEEL SECURITY PLATE  
STEEL LINER RUDDER STOCK NOT NECESSARY**